

# ZU HAUSE KURZ MAL LADEN

**Ein sonniger Herbsttag in Hoytlingen, einem kleinen Ort rund 15 Kilometer nördlich von Wolfsburg. Das LSW MAGAZIN ist zu Gast bei Rolf Trump. In der Garage betreibt er seine persönliche „Elektro-Ladestation“ – eine Wallbox von der LSW.**

Das Laden in der Garage spielt für Rolf Trump mittlerweile eine wichtige Rolle: Seit September 2020 fährt er einen Audi e-tron, ein reines Elektroauto. Die Entscheidung, sich einen „Stromer“ anzuschaffen, beruhte auf verschiedenen Gründen. Da gab es den Gedanken, die Umwelt beim Fahren zu schonen. Und die staatliche Förderung, insbesondere die Steuererleichterung für E-Fahrzeuge bei der Einkommensteuer, war für Trump ein zusätzlicher Anreiz.

Der wahrscheinlich wichtigste Punkt sei jedoch die Faszination für die Technik und die Leistungsfähigkeit des Wagens, berichtet der Techniker, der bei Volkswagen in der Entwicklungsabteilung arbeitet: „Schon bei meinen ersten Probefahrten mit einem e-Golf hat mich das gleichmäßig hohe Drehmoment des Elektroantriebs begeistert. Seit ich meinen Audi e-tron regelmäßig nutze, ist diese Begeisterung sogar noch gestiegen.“

## **Kurzer Weg zum Aufladen**

Nicht nur das Fahren mit dem E-Auto überzeugt Rolf Trump, sondern vor allem auch das Aufladen. „Statt zur öffentlichen Ladesäule rolle ich nun einfach in meine Garage“, erzählt der Techniker. Hier ließ er sich von einem Elektrofachmann die LSW WALLBOX installieren. „Die Abwicklung war denkbar einfach“, erläutert Trump. „Ich hatte mich im Vorfeld informiert, welche Art von Ladestation für mein neues Auto nötig ist. Die Wallbox der LSW mit 11 Kilowatt passte von der Ladeleistung zum Audi, ist baugleich mit dem ADAC-Testsieger von Heidelberg und war zudem noch günstig.“ Es folgte ein Anruf bei der LSW, um detail-

lierte Fragen zu klären: An welcher Stelle kann ich die Wallbox anschließen lassen? Wer übernimmt die Anschlussarbeiten? Muss die Wallbox beim Netzbetreiber angemeldet werden? Peter Dietz vom Technischen Kundenservice der LSW stand Rede und Antwort. „Für die LSW als Energiedienstleister in der Region Gifhorn-Wolfsburg gehört die umfassende Beratung rund um das Thema E-Mobilität zum Service“, sagt er. Dietz und seine Kollegen beraten und prüfen die vom Elektrofachbetrieb eingereichten Anmeldeunterlagen. Die zusätzliche Leistung kann bei einer größeren Belastung des vorhandenen Hausanschlusses auch zu dessen Erweiterung führen. Hierfür stehen den Kunden im Vorfeld die

Beratungsleistungen des örtlichen Fachhandwerks und der LSW zur Verfügung, bei Bedarf auch vor Ort. Die Berater informieren auch über die gesamte Angebotspalette der LSW (siehe auch Kasten Seite 10). Bei Rolf Trump war keine Erweiterung nötig. „Ich konnte sofort nach der telefonischen Beratung aktiv werden und habe die Wallbox gleich online bestellt. Zwei Tage später lag sie bei der LSW in Wolfsburg zur Abholung bereit, und ich konnte einen Elektrofachmann mit der Installation beauftragen“, berichtet er.

## **Laden in der Garage**

Wie sich der e-tron im täglichen Gebrauch bewährt, konnte Rolf Trump aufgrund der ▶

## **ÖFFENTLICHE LADEPUNKTE**

### **55 WALLBOXEN FÜR DIE RATHAUS-GARAGE**

Es ist ein Pilotprojekt und ein Paradebeispiel für eine zukunftsweisende Ladeinfrastruktur: Um dem wachsenden Bedarf an Strom-Tankstellen in Wolfsburg zu entsprechen, betreibt die LSW in der Tiefgarage des Rathauses öffentlich zugängliche Wallboxen.

