



#### UNSERE FACHLEUTE IM GESPRÄCH

Im Bild von links nach rechts:

Burghard Selent,  
Obermeister der Innung für  
Elektrotechnik, Informationstech-  
nik und Elektromaschinenbau zu  
Wolfsburg

Peter Dietz,  
Technischer Kundenservice  
der LSW

Marvin Franke,  
Verkaufsberater Audi Zentrum  
Wolfsburg

## KOMPETENTER AUSTAUSCH

### GUT ZU WISSEN

#### ***Aktuelle Elektroautos haben eine Reichweite von rund 400 Kilometern. Reicht das für einen längeren Urlaub mit dem Auto?***

Die Möglichkeiten, längere Strecken mit Elektrofahrzeugen zu fahren, haben sich deutlich verbessert. Moderne Schnellladesäulen, etwa an der Autobahn, laden einen e-tron zum Beispiel innerhalb von 30 Minuten auf bis zu 80 Prozent seiner Maximalkapazität. Zudem bietet der Volkswagen-Konzern „Ergänzungsmobilität“ an: Kunden eines Elektrofahrzeugs können sich – etwa für die Ferien – zu Vorzugskonditionen einen entsprechenden Verbrenner mit Benzin- oder Dieselmotor mieten.

#### ***Wie finde ich unterwegs eine Ladesäule?***

Es gibt in Deutschland laut Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft (BDEW) schon jetzt mehr als 27.000 öffentlich zugängliche Ladepunkte. Die Wahrscheinlichkeit, keinen davon auf der Strecke zu finden, ist sehr niedrig. Der Ladevorgang und auch die Abrechnung gestalten sich einfach, heutzutage gibt es schon eine Vielzahl von Ladekartenanbietern, die mit einer Ladekarte Zugang zu den meisten Ladesäulen deutschland- und europaweit gewähren.

#### ***Sind Elektrofahrzeuge langfristig sicher?***

Allgemein üblich sind derzeit Garantiewerte von acht Jahren beziehungsweise 160.000 Kilometern für die Hochvoltbatterien von reinen E-Fahrzeugen und Hybridmodellen. Erste Hersteller haben bereits angekündigt, diese Werte weiter zu erhöhen. Ein vergleichsweise geringer Verlust der Akkukapazität ist dabei normal; Reparaturen an den Batterien sind möglich. Beispiel e-tron: Der Antriebsakku besteht aus 36 einzelnen Zellmodulen, die die Werkstatt bei einem Defekt einzeln austauschen kann. Auch nach acht Jahren oder 160.000 Kilometern sind die Akkus nicht automatisch defekt. Studien haben ergeben, dass die Batterien von E-Autos Laufleistungen von 300.000 bis 400.000 Kilometern durchstehen.